



Všem
- krajským úřadům
- úřadům obcí s rozšířenou působností

Váš dopis značky / ze dne /
Naše značka 44/2009-160-OST/2
Vyřizuje / linka Ocelák Ladislav, Mgr. / 225 131 452
Praha 02.02.2009

Věc: Sdělení k § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění účinném od 1. ledna 2009

Vzhledem k množícím se dotazům obecních úřadů a krajských úřadů týkajícím se § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění účinném od 1. ledna 2009, a především nových dopravních značek ve smyslu tohoto ustanovení, Vám sdělujeme následující.

Zákon č. 480/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 274/2008 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o Policii České republiky, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů, byl uveřejněn ve Sbírce zákonů, částce 154, dne 31. prosince 2008. Dnem 1. ledna 2009 pak nabyl účinnosti.

Podle § 79a odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném od 1. ledna 2009, může obecní policie měřit rychlost jízdy výhradně v úseku určeném policií, jehož počátek je ve směru silničního provozu označen přenosnou dopravní značkou s vyobrazením kamery snímající rychlost a nápisem „MĚŘENÍ RYCHLOSTI“. Konec tohoto úseku je označen přenosnou dopravní značkou s tímto vyobrazením šikmo přeškrtnutým a nápisem „KONEC MĚŘENÍ RYCHLOSTI“. Měření rychlosti jízdy obecní policií je tedy možné pouze za splnění výše uvedených zákonných podmínek.

Jakmile bylo známo konečné znění uvedené novely zákona č. 361/2000 Sb., byly ze strany Ministerstva dopravy oficiálně zahájeny práce na novele vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Předmětem navrhované novely je především doplnění některých informativních dopravních značek, z nichž nejdůležitější a zakládající důvod pro maximální urychlení legislativního procesu jsou dopravní značky, kterými bude vymezen úsek měření rychlosti jízdy orgány obecní policie.

K nově stanoveným podmínkám pro měření rychlosti obecní policií je nutno konstatovat, že poměrně konkrétním popisem dopravních značek, jimiž má být měřený úsek vymezen, zákonodárce do značné míry vybočil z obecného principu stanovení významu, užití, provedení a tvarů dopravních značek upraveného v § 62 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. Přestože dopravní značky „MĚŘENÍ RYCHLOSTI“ a „KONEC MĚŘENÍ RYCHLOSTI“ nemohly být vzhledem k objektivním podmínkám schvalování předmětné novely zákona ke dni účinnosti zákona stanoveny standardním způsobem ve vyhlášce č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, lze se vzhledem k uvedenému domnívat, že značky jsou zákonem popsány natolik konkrétně, že úsek měření rychlosti obecní policií je na základě tohoto popisu možno zcela jednoznačně a nezaměnitelně značkami označit. Ministerstvo dopravy zastává názor, že je-li úsek měření rychlosti řádně stanoven a označen za podmínek popsanych v § 79a zákona č. 361/2000 Sb.



může obecní policie měření rychlosti provádět i před definitivním stanovením předmětných dopravních značek ve vyhlášce.

Ministerstvo dopravy vyvíjí maximální úsilí k tomu, aby nové dopravní značky byly do vyhlášky doplněny v nejkratší možné době. Teprve poté bude možno stanovit ve vzorových listech technické parametry těchto značek. Tím budou odstraněny veškeré pochybnosti o tom, za jakých podmínek může obecní policie měřit rychlost jízdy.

Ing. Josef Pokorný
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel

